



**Egregio Presidente,**

**I cittadini della Municipalità di Favaro Veneto, nel corso degli ultimi anni, hanno in più occasione fatto rilevare come la viabilità ciclopedonale tra le frazioni di Dese, Tessera e Campalto con il centro cittadino e di conseguenza con Mestre fosse molto carente.**

**I progetti elaborati, in buona parte cofinanziati e, nel caso di via Triestina parzialmente realizzati, avrebbero dato finalmente una risposta alle attese dei cittadini.**

**La notizia che tali progetti verranno stralciati dal bilancio del Comune non solo lascia perplessi, ma dimostra una non conoscenza delle reali esigenze di sicurezza del territorio.**

**Chiediamo quindi con forza che i lavori per la pista ciclabile di via Triestina vengano portati a termine con la massima urgenza e che si proceda in tempi brevi (il progetto è stato presentato al pubblico come di imminente realizzazione da oltre due anni) al completamento della "Ciclovia delle Barene" nel tratto tra Passo Campalto - Bosco di Giulia - Forte Bazzera. Tale itinerario, essendo stata rifiutata da parte dell'ANAS l'idea di realizzare una pista ciclabile lungo via Orlanda come più volte richiesto dai cittadini di Tessera e Campalto, rimane l'unico possibile per collegare in sicurezza le due frazioni con il centro di Mestre e Venezia.**

**Attualmente le tante persone che si spostano in bicicletta, tra cui molti studenti e persone anziane, sono costrette a percorrere arterie con elevato traffico quali via Orlanda e Triestina, già sedi di numerosi incidenti, spesso mortali.**

**Detto ciò sorgono spontanee alcune domande: "Quali sono i criteri di sicurezza necessari per stabilire una priorità? Per quali motivi vengono ancora una volta cassati i progetti di riqualificazione e messa in sicurezza dei quartieri periferici?"**

**Ringraziando per l'attenzione, porgiamo cordiali saluti.**

**Comitato**

**tesserabella**